



percorrere

il futuro!

running to the
future

CISTERNE IN ALLUMINIO
PER TRASPORTO
MANGIMI

BULK FEED
TANKS
IN ALUMINIUM



MADE IN ITALY

LEGGEREZZA IN MOVIMENTO
LIGHTNESS ON THE MOVE

CISTERNE IN ALLUMINIO PER TRASPORTO MANGIMI
BULK FEED TANKS IN ALUMINIUM



Coperchi (portelloni) superiori in alluminio adatti a piombatura
 Top covers in aluminium, suitable for sealing



Scarico laterale su semirimorchio (optional)
 Lateral unloading system for semitrailer (optional)



- Cisterne a scarico cocleare realizzate in lega leggera per il trasporto, lo scarico e l'insilaggio di sostanze solide (**mangimi, farine e cereali**) alla rinfusa per alimentazione animale. Doppia coclea di base longitudinale per un baricentro di carico molto basso, con ottima stabilità del veicolo.

Azionamento dell'apparato cocleare e dei servizi mediante motore diesel indipendente o mediante impianto oleodinamico con derivazione dalla presa di forza del veicolo. Sollevamento ed orientamento del tubo di scarico mediante comandi idraulici. Apertura delle celle con comando idraulico. Coclee di base calibrate (**in acciaio o in tecno-polimero**) e dosatori autobloccanti che permettono uno svuotamento, una totale pulizia ed una tenuta perfetta delle celle. Velocità di scarico in elevazione **60/70 ton/h**. Velocità di scarico a terra per tramite della apposita bocchetta: **100 ton/h**. Valvola troppo-pieno su parte finale brandeggiante.

Predisposizione per l'applicazione della rotovalvola per scaricare misto coclea pneumatico con velocità di scarico di **35 ton/h**. Realizzabili in varie versioni in lega leggera (**su richiesta in acciaio**), su motrici, rimorchi e semirimorchi. Dotazione di vari accessori per usi speciali e particolari (**vedere tabella**).

Sistema di fissaggio elastico
 Elastic fixing system



Coclee in tecno-polimero per pulizia totale fine scarico
 Augers in techno-polymer for perfect cleaning of compartments

CISTERNE IN ALLUMINIO PER TRASPORTO MANGIMI
BULK FEED TANKS IN ALUMINIUM



• Tanks equipped with auger unloading system made of aluminium alloy for transport, discharge and ensilage of bulk and pallet animal feedstuff, flours and cereals. Double longitudinal extraction augers of base. Lowered loading centre of gravity with excellent stability of the vehicle. Start-up of augers and of all other devices through an incorporated independent diesel motor or hydraulic system with power take off from the vehicle. Lifting and positioning of unloading tube by means of hydraulic controls. Calibrated extraction augers (in steel or techno-polymer) and self-blocking outflow regulators that allow a perfect emptying and cleaning of compartments. Unloading capacity in elevation **70/80 tons/hr.** Unloading capacity to the ground through tailgate **100tons/hr.** Overfill valve on the ending auger. Possibility of application of rotary valve for mixed auger/pneumatic unloading with discharging capacity of **35 tons/hr.** Can be realised in different versions: in aluminium alloy or steel, fixed on truck chassis, for trailers and semi trailers. Equipped with various accessories for special uses (see table).



Clolea di ricarica comandata idraulicamente
 Reloading auger hydraulically driven



Sistemi di comando: da pannello e via radio
 Control unit: panel and remote control

<< >>



Rotovalvola per scarico pneumatico
 Rotary valve for pneumatic unloading



CISTERNE IN ALLUMINIO PER TRASPORTO MANGIMI BULK FEED TANKS IN ALUMINIUM



Motore ausiliario
auxiliary engine

- La versione base di ogni tipo comprende: cisterna a scarico cocleare in lega leggera con doppia coclea di estrazione, 2 - 4 celle con apertura idraulica, baricentro abbassato, fissaggio elastico su chassis in acciaio, azionamento mediante motore diesel incorporato (oppure tramite presa forza della motrice su versioni idrauliche), altezza utile di scarico a mt. 9.50, apertura idraulica delle celle, orientamento idraulico del tubo di scarico, bocchetta di scarico a terra laterale, indicatore di pressione, ringhiera di protezione, verniciatura ad un colore, coclee in acciaio (optional in tecno-polimero), martinetti di chiusura celle autobloccanti, radiocomando azionamento coclee (per mercato nazionale).

Rimorchio autoportante da 7 metri. Due assi ROR freno a tamburo per ruote gemellate, frenatura con ABS a 4S/3C, leve freno autoregistranti, sospensioni pneumatiche, barra paraincastro posteriore, barra stabilizzatrice posteriore, protezioni laterali, portaruota di scorta, cunei e porta cunei, parafanghi in termoplastica singoli, dotazione di n° 9 dischi in acciaio con n° 8 coperture 315/80 Michelin XTA, cisterna KL 70 da m³ 34,85 a tre celle, completa di motore diesel a tre cilindri, azionamento meccanico (optional idraulico), radiocomando azionamento coclee (per mercato nazionale).

- The basic version of each type includes: auger discharge, lightweight alloy tank with double extraction auger, 2 - 4 compartments with hydraulic opening, lowered centre of gravity, elastic fixing on steel chassis, driven by means of incorporated diesel motor (on hydraulic versions by PTO from the truck), net discharging height at 9,50 m, hydraulic compartment opening, hydraulic orientation of discharge tube, lateral tailgate for unloading to the ground, pressure indicator, protection rail, single colour painting, calibrated steel augers (or made in techno-polymer), self-blocking cell closure jacks, auger enabling by remote control (for domestic market).

7-metre self-supporting trailer. Two ROR axles with drum brakes for twin wheels, ABS braking system at 4S/3K, self-adjusting brake levers, air spring suspension, rear underrun bar, rear stabiliser, lateral guards, spare wheel holder, wheel chocks and wheel chock carrier, single thermoplastic mudguards, 9 steel rims are supplied with 8 315/80 Michelin XTA tyres, KL 70 A three cell tank with volume of 34,85 m³, complete with three cylinder diesel engine, mechanically driven (optional hydraulically driven) - auger enabling by remote control (for domestic market).



Terminale brandeggiante estendibile idraulicamente
Hydraulically extensible ending auger



Modello	Dimensioni	m ³	Portata.(1)
Model	Dimensions		Capacity.(1)
Su motrici On trucks		m.	
KL 45 B	4.50X2.50	19,03	12,39
KL 55 A	5.50X2.50	27,38	17,79
KL 55 B	5.50X2.50	23,26	15,11
KL 60 A	6.00X2.50	29,87	19,41
KL 60 B	6.00X2.50	25,38	16,49
KL 65 A	6.50X2.50	32,26	21,03
KL 65 B	6.50X2.50	27,50	17,87
KL 70 A	7.00X2.50	34,85	22,65
KL 70 B	7.00X2.50	29,61	19,24
Su rimorchi On trailers		7.00X2.50	29,61 19,24
KL 70 A	7.00X2.50	34,85	22,65
KL 70 B	7.00X2.50	29,61	19,24
KL 75 A	7.50X2.50	37,34	24,27
KL 75 B	7.50X2.50	31,72	20,61
Su semirimorchi On semitrailers			
KL 105 A	10.50X2.50	52,28	33,98
KL 105 B	10.50X2.50	44,41	28,86
KL 110 A	11.00X2.50	54,77	35,06
KL 110 B	11.00X2.50	46,52	30,23
KL 115 A	11.50X2.50	57,26	37,21
KL 115 B	11.50X2.50	48,63	31,06
KL 120 A	12.00X2.50	59,75	38,83
KL 120 B	12.00X2.50	50,75	32,98

●Accessori e forniture su richiesta:

Assali con freno a disco ROR anziché tamburo (per rimorchio autoportante)
 Versione cisterna con sistema idraulico (con presa di forza della motrice)
 Versione cisterna idraulica per rim./semirim. (incluso motore 4 cilindri)
 Celle aggiuntive (con apertura idraulica)
 Impianto pneumatico completo di rotovalvola
 Motore tre cilindri
 Motore a quattro cilindri (su cisterna rim./semirim. idraulica)
 Pubblicità su container marchi esclusi
 Pubblicità su cabina
 Verniciatura container; ogni colore in più
 Coclea auto-carico mt. 4 con motore idraulico
 Predisposizione auto-carico
 Terminale telescopico allungabile mt. 1
 Coclee in tecno-polimero per pulizia totale celle
 Impianto pulizia celle pneumatico
 Ringhiera a comando pneumatico
 Dispositivo prelievo campioni
 Parafanghi zinco-gomma per motrice
 Parafanghi inox singoli
 Protezioni laterali
 Barra stabilizzatrice anteriore (per rimorchio autoportante)
 Cassetta inox porta attrezzi (60x40x50)
 Maggiorazione per n° 8 cerchi in lega (per rimorchio autoportante)

●Accessories and supplies on request:

ROR axles with disk rather than drum brakes (for self-supp. trailer);
 Tank with hydraulics system version (with PTO from truck)
 Hydraulic tank version for trailer/semi-trailer (4 cylinder engine included)
 Additional compartments (with hydraulic opening)
 Pneumatic unloading system complete with rotary valve
 3-cylinder engine
 4-cylinder engine (on hydraulic tank trailer/semi-trailer)
 Advertising on container, logos excluded
 Advertising on cabin
 Container painting: each extra colour
 4m reloading auger with hydraulic motor
 Reload setting
 1m extendable telescopic end tube
 Augers in techno-polymer for a perfect cleaning of compartments
 Pneumatic cell cleaning system
 Pneumatic operated railing
 Sampling device
 Zinc-rubber mudguards for truck
 Single stainless steel mudguards
 Lateral guards
 Front stabiliser (for self-supporting trailer)
 Stainless steel tool box (60x40x50)
 Surcharge for 8 alloy rims (for self-supporting trailer)

(1) con cereali di peso specifico 0,65 / with a 0.65 specific weight of cereals

LEGGEREZZA IN MOVIMENTO LIGHTNESS IN MOVIMENT

SEMIRIMORCHI IN ALLUMINIO
PER CISTERNE E FURGONI ISOTERMICI
SEMITRAILERS IN ALUMINIUM
FOR TANKS AND ISOTHERMAL VANS



CASSA RIBALTABILE SU MOTRICE 4 ASSI
REAR TIPPING BODY ON 4 AXLE TRUCK



SEMIRIMORCHI IN ALLUMINIO
PORTACONTAINERS FISSI
FIXED CONTAINER-CARRIER
SEMITRAILERS IN ALUMINIUM



SEMIRIMORCHI IN ALLUMINIO
PORTACONTAINERS RIBALTABILI
TIPPING CONTAINER-CARRIER
SEMITRAILERS IN ALUMINIUM



SEMIRIMORCHI RIBALTABILI
CON CASSA ROTONDA
TIPPING SEMI-TRAILERS WITH
ROUND BODY



SEMIRIMORCHI RIBALTABILI
IN LEGA LEGGERA
TIPPERS IN LIGHT ALLOY



SILOS PER STOCCAGGIO
E DISTRIBUZIONE GHIACCIO
SILOS FOR STORAGE AND
DISTRIBUTION OF FLAKE ICE



Cisterne in alluminio per trasporto mangimi
Bulk feed tanks in aluminium

MENCI & C. S.p.A.
Fraz. Montecchio, 353
52043 - Castiglion Fiorentino (Arezzo) Italy
Tel. +39 0575 6321 - Fax + 39 0575 632300
E-mails: commerciale@menci.it - export@menci.it
URL: www.menci.it

